

Kubota MGX-III jest wszechstronnym traktorem. Nowoczesna technologia silnika świetnie sprawdza się w trudnych warunkach polowych. Dodatkowo ciągnik jest oszczędny oraz przyjazny dla środowiska. Twoja praca stanie się o wiele łatwiejsza dzięki 8-stopniowej przekładni Powershift, systemowi Bi-Speed Turn oraz niezwykle wytrzymałemu zestawowi zaczepów.

Modele **M95GX III** i **M105GX III** są wyposażone w nowoczesne czterocylindrowe silniki V3800, a modele **M115GX III**, **M125GX III** i **M135GX III** mają czterocylindrowe silniki V6108. Obie jednostki napędowe całkowicie spełniają surowe normy emisji spalin Euro IV.

**Niesamowite źródło napędu:** 4-cylindrowy silnik posiada wysoką moc osiąganą przy niskiej prędkości obrotowej, co gwarantuje małe zużycie paliwa.

**Ekstremalnie przyjazny środowisku:** Ten model spełnia restrykcyjną normę emisji spalin Stage IV Final.

**Bardzo komfortowy:** Obszerna kabina zapewnia dużą przestrzeń dla operatora z panoramicznym widokiem i zintegrowanym panelem sterowania.

**Imponująca precyzja:** Model MGX-III to coś więcej niż traktor. Ze zmodernizowanym terminalem ISOBUS oraz osprzętami Kubota, ciągnik z dużą precyzją poradzi sobie z każdym zadaniem.





## #Dane techniczne

Model	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III	
<b>Silnik</b>						
Typ	V3800-CR-TIEF4		V6108-CR-TIEF4			
Pojemność / liczba cylindrów	cm <sup>3</sup>	3769/4		6124/4		
Układ dolotowy	Turbodoladowanie z chłodzeniem międzystopniowym					
Obroty znamionowe	obr/min	2,400		2,200		
Moc znamionowa (97/68/EC)	KM (kW)	103,9 (76,4)	111,2 (81,8)	123,5 (90,8)	133,4 (98,1)	143,5 (105,5)
Powerboost		-	-	-	-	-
Maksymalny moment obrotowy	N.m	346	379	503	544	586
Obroty maks. momentu obrotowego	obr/min	1,500				
Pojemność zbiornika paliwa/ zbiornika AdBlue	l	190/16				
<b>Przekładnia</b>						
Typ	Powershift					
Liczba biegów	24/24					
Liczba biegów wliczając biegi pełzające	32/32					
Maksymalna prędkość jazdy	km/h	40				
Biegi główne	8 powershift					
Zakresy	3 synchronizowane zakresy, przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów					
Rewers	Elektrohydrauliczny					
Sprzęgło główne	Wielotarczowe mokre hydraulicznie sterowane					
Typ hamulców	Tarczowe, mmokre sterowane hydraulicznie, z automatycznym załączeniem napędu na 4 koła					
Załączenie napędu na 4 koła	Elektrohydrauliczne : Włączony / Wyłączony / Tryb Automacyjny					
Blokada mechanizmu różnicowego przód/tył	Elektro-hydrauliczna					
<b>WOM</b>						
Prędkości tylnego WOM	obr/min	540/1,000; Opcjonalnie 540/540 Eco				
Prędkości przedniego WOM	obr/min	1000				
<b>Układ hydrauliczny</b>						
Wydajność pompy	l/min	120,5 (TUZ + wyjścia: 65,4; wspomaganie: 55,1)		140,8 (TUZ + wyjścia: 77,2; wspomaganie: 63,6)		
TUZ	Szybkosprzęgi łączników dolnych kat 3, stabilizatory teleskopowe					
Sterowanie TUZ	Regulacja pozycyjna, słowa (czujnik na łącznikach dolnych) oraz mieszana					
Udźwig w punkcie sprzęgu	kg	5000		6100		
Liczba rozdzielaczy hydraulicznych zewnętrznych	2 w standardzie (opcjonalnie 3 i 4)					
Rodzaj standardowych rozdzielaczy	1 DE FD (z pozycją pływającą) + 1 DE SCD (ze statym przepływem)					
Standardowy rozmiar opon	Przód/Tył	380/70R24 / 520/70R34		420/70R24 / 520/70R38		
<b>Wymiary i waga</b>						
Długość całkowita	mm	4570		4460		
Wysokość całkowita	mm	2830		2885		
Szerokość min.-max.	mm	2275-2380		2100-2325		
Rozstaw osi	mm	2435		2690/2680 (F-SUS)		
Rozstaw kół	Przód (Std)	1565;1675		1720;1765		
	Tył (Std)	1750;1850;1860		1605;1660;1755;1810;1860		
Promień zawracania (bez hamulca)	m	4,1		4,5		
Waga (w wyposażeniu standardowym)	kg	4660/5080 (z amortyzacją przedniej osi)		5350/5570 (z amortyzacją przedniej osi)		
<b>Dane techniczne ładowacza czolowego</b>						
Model ładowacza	LA1955		LA2255			
Ustawienie ładowacza	Wysokość	Udźwig	Wysokość	Udźwig		
Maksymalna wysokość podnoszenia (do sworznia obrotu łyżki)	mm	3700	3370	4099	3764	
Maksymalny udźwig (na sworzniu obrotu łyżki)	mm	1895	1950	2137	2212	
Maksymalny kąt wyładunku	st.	52	63	50	60	
Kąt załadunku	st.	40				
Czas podnoszenia	sek	3,8		4,5		
Czas opuszczania	sek	3,3		3,9		
Czas otwierania łyżki	sek	2,1		2,4		
Czas zamykania łyżki	sek	2,5		3		

Model	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
<b>Silnik</b>					
Pamięć obrotów (A i B)		●		●	
Tryb statycznych obrotów silnika		●		●	
Sprzęgło wiskotyczne wentylatora		●		●	
Ogranicznik obrotów silnika		●		●	
<b>Przekładnia</b>					
Biegi pełzające		○		○	
Amortyzacja przedniej osi		○		○	
Tryb automatycznej zmiany biegów		●		●	
WOM 540/1000		●		●	
WOM 540/540 eco		○		○	
Automatyczne rozłączenie przedniego napędu		●		●	
<b>Przednia oś</b>					
Amortyzacja przedniej osi		○		○	
Blokada amortyzacji		●		●	
Regulacja zależnie od obciążenia		●		●	
<b>Układ hydrauliczny</b>					
Rozdzielacz z regulacją przepływu		●		●	
Swobodny spływ oleju		○		○	
Przednie wyjścia hydrauliczne		○		○	
Niezależna pompa dla wspomagania układu kierowniczego		●		●	
<b>Kabina</b>					
Amortyzacja kabiny		Niedostępne		Niedostępne	
Klimatyzacja		●		●	
Otwierane okno dachowe		●		●	
Radio		●		●	
Pneumatycznie amortyzowany fotel operatora		●		●	
Fotel pasażera		●		●	
Podłokietnik wielofunkcyjny		●		●	
Ogrzewanie tylnej szyby		○		○	
Tylna osłona przeciwsłoneczna		○		○	
Dodatkowe przednie oświetlenie robocze LED		○		○	
Dodatkowe tylne oświetlenie robocze LED		○		○	
Drzwi lewe i prawe z poliwęglanu		○		○	
Wyświetlacz monitorowania wydajności		●		●	
<b>Ładowacz czolowy</b>					
Sterowanie mechanicznym dźwistkiem		●		●	
Hydrauliczne samopoziomowanie		○		○	
Niezależna 3 sekcja		○		○	
4 sekcja		○		○	
Szybkosprzęg EURO		●		●	
Zawór przeciw opadaniu		○		○	
Szybkosprzęg hydrauliczny dwusekcyjny		○		○	
Szybkosprzęg hydrauliczny trzusekcyjny		○		○	

○ opcja ● standard